1. ഫാസ്റ്റ് പദ്ധതി (കമ്പ്യൂട്ടർവത്ക്കരണം)

2. ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്ക് സംവിധാനം

3. ഓൺലൈൻ അപേക്ഷ

4. എസ്.എം.എസ്. സംവിധാനം

5. സ്പീഡ് പോസ്റ്റ് സംവിധാനം

6. ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

7. ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, കമ്പ്യൂട്ടർവൽകൃത വാഹനപരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങൾ, ഡ്രൈവർ ടെസ്റ്റിംഗ് യാർഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിന്റെ സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) പൂർണ്ണമായി ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്തിട്ടില്ല. നിലവിൽ 55 ലക്ഷത്തോളം രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും, 60 ലക്ഷത്തോളം ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകളും ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ആഫീസുകളിൽ ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളും മറ്റ് അനുബന്ധ ഫയലുകളും ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹന അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കാൻ നടപടി

16 (*76) ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) റോഡ് സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടാതെ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ദിനംപ്രതി പെരുകുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) വാഹന പരിശോധന സംവിധാനം കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുന്നതിനും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ) :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരന്തരം വാഹനപരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി 17 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിലും, മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നാല് മേഖലകളിലായി ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനമുപയോഗിച്ച് നാല് മേഖലാ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ ഓഫീസുകളുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ഫ്ളയിംഗ്സ്കാഡ് ചെക്കിംഗ് നടത്തിവരുന്നു. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയും നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അവ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

1. അപകട സാദ്ധ്യതാ മേഖല(Accident Prone Area)-യും അതീവ -: അപകട സാദ്ധ്യതാ മേഖലയും (Black Spots): റോഡപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സ്ഥിതിവിവര കണക്കുകൾ വിശകലനം ചെയ്യുകയും സംസ്ഥാനത്ത് 896 അപകട സാദ്ധ്യതാ മേഖലകളും (Accient Prone Area), 217 അതീവ അപകട സാദ്ധ്യതാ മേഖലകളും (Black Spots) കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മേഖലകളിലെ അപകടകാരണം വ്യക്തമായി കണ്ടെത്തി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിലേക്കായി അനുയോജ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

2. മാതൃകാ റോഡ് പദ്ധതി: സംസ്ഥാനത്തെ തിരഞ്ഞെടുത്ത ആറ് പാതകളെ അപകട വിമുക്ത മാതൃകാ റോഡുകളായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡുകളെ ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ സംവിധാനം ചെയ്യുകയും, ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകളും സൈൻ ബോർഡുകളും അനുയോജ്യമായ സ്ഥാനത്ത് സ്ഥാപിക്കുകയും സ്പീഡ് റഡാറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് അമിത വേഗത കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്ത് അപകടങ്ങൾ ഒഴുവാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇക്കാര്യം പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം എന്നീ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിച്ചാണ് ചെയ്തുതവരുന്നത്.

3. റോഡു സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം: റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി ടെലിവിഷൻ മാധ്യമങ്ങൾവഴി ഫിലിമുകൾ സംപ്രേഷണം ചെയ്തും, റേഡിയോ, അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ തുടങ്ങി സാധ്യമായ മുഴുവൻ മാധ്യമങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് സുരക്ഷയെപ്പറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരണം നടത്തിയും അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്ക്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് എത്രയും വേഗം നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

4. റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബ്: റോഡു സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളികളാക്കുവാനും, കേരളത്തിലെ സ്ക്കൂൾ/കോളേജുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ക്ലബുകൾ കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്ക്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly.

5. റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രാജക്ടും ഗവേഷണവും : ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ആലപ്പുഴ-മധുര, അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല, ആർത്തുങ്കൽ-ചെല്ലാനം എന്നീ റോഡുകളുടെ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നാറ്റ്പാക്കിന്റെ സഹായത്തോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

6. ട്രോമോകെയർ : ട്രോമോകെയർ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടപടികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചുവരുന്നു. ആംബുലൻസ് വാങ്ങുന്നതിലേക്കായും, കുറ്റിപ്പുറം, വടകര, പയ്യന്നൂർ, കായംകുളം, പത്തനംതിട്ട തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ട്രോമോകെയർ സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുവാനും ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് മതിയായ ഫണ്ട് കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

7. പരസ്യ ബോർഡുകൾ : അപകടത്തിന് കാരണമായേക്കാവുന്ന പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളെ ചുമതലപ്പെടുത്തി.

8. അപകടാനന്തര അന്വേഷണം : അപകടം സംഭവിക്കുമ്പോൾ മുന്നോ അതിൽ കൂടുതലോ വ്യക്തികൾ മരണപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, അപകട കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമായി കണ്ടെത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിലെ ഡിവൈ.എസ്.പി.യും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടറും, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറും അടങ്ങുന്ന കമ്മിറ്റിയെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിടി നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ ജില്ലകളിലെ അപകടനിരക്ക് കൂടിയ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മോഡൽ ഹൈവേ സുരക്ഷാ ജാഗ്രതാ സമിതികൾ ആഭ്യന്തരവകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗുരുതരമായ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുമ്പോൾ ലൈസൻസും എഫ്.ഐ.ആറിന്റെ പകർപ്പും അതാത് ആർ.ടി.ഒ.മാർക്ക് അയച്ചുകൊടുത്ത് ലൈസൻസ് റദ്ദുചെയ്യുക/സസ്പെന്റ് ചെയ്യുക തുടങ്ങിയ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള നിർദ്ദേശം എല്ലാ പോലീസ് സൂപ്രണ്ട്/കമ്മിഷണർമാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടിപ്പർ ലോറി മൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ജില്ലാ പോലീസ് സൂപ്രണ്ടുമാർക്കും കമ്മീഷണർമാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടിപ്പർ ലോറികൾ ഓടിക്കുന്നതിന് അതാത് ജില്ലാ കളക്ടറുമായി കൂടി ആലോചിച്ച് സമയക്രമീകരണവും നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾക്ക് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) വാഹന പരിശോധനാ സംവിധാനം കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുന്നതിനും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly